

Secretariaat Kerksingel 3
 5087 BT Diessen
 013 – 504 2259
E-mail info@belangenorgaan.nl
Internet www.belangenorgaan.nl

Diessen, 11 februari 2009

Betreft: uitslag enquête Beekseweg – Juliananstraat – Beerseweg

Geachte Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hilvarenbeek,

Afgelopen jaar hebben Veilig Verkeer en Belangenorgaan Diessen een enquête uitgezet onder de aanwonenden van de Beekseweg – Juliananstraat – Beerseweg. Deze enquête had als onderwerp de veranderingen ten goede en ten kwade na de reconstructie van deze straat door ons dorp. Via deze brief berichten we u de uitslag van de enquête.

De conclusie van deze enquête - verdeeld in hoofdzaken – luidt als volgt:

- Het merendeel van de aanwonenden is tevreden over de reconstructie;
- De geluidsoverlast is minder geworden;
- Het straatbeeld is verbeterd;
- De waarde van de woningen is - volgens eigen inschatting van de aanwonenden - gelijk gebleven;
- De woonsituatie wordt nu door de aanwonenden gewaardeerd met gemiddeld een 6,8 (voor de reconstructie gemiddeld een 6,7);

Er zijn toch enkele minpunten te noemen:

- a. Het verkeer is de afgelopen tijd alleen maar toegenomen;
- b. Er wordt te hard gereden;
- c. Het fiets-voetpad maakt de weg en het parkeren niet overzichtelijker en leidt regelmatig tot onoverzichtelijke situaties.

Een drietal punten lichten we hieronder toe en vragen wij actie van uw kant.

1. Om de snelheid terug te dringen verzoeken wij de gemeente twee matrixborden te plaatsen met daarin de vermelde snelheid “ U rijdt ... km/u” in combinatie met een verderop geplaatste flitskast. Dit hebben wij vlak na de reconstructie zowel de provincie als de gemeente al verzocht maar deze aanvraag is niet in behandeling genomen. Dit had te maken met verandering in het beheer van de flitskasten en borden. Met klem vragen we de gemeente hier nu wel werk van te maken en het voortouw te nemen, ook naar de provincie toe. Wij gaan er van uit dat de gemeente op dit vlak ter zake kundig is en weet bij welke (provinciale) loketten dit aangevraagd moet worden. Graag plaatsing van deze borden in overleg met bewoners, Veilig Verkeer en Belangenorgaan.
2. Het college van B&W heeft bij haar aantreden toegezegd dat er een studie komt naar de mogelijkheden en onmogelijkheden van een randweg om Diessen of andere verkeersontlastende maatregelen. Zowel bewoners, Veilig Verkeer als Belangenorgaan willen hierover meedenken. Tot nu toe is hiervan niets vernomen.
3. Omdat er regelmatig parkeerproblemen ontstaan bij het fiets-voetpad, lijkt het ons een positieve zaak om een parkeerbriefje achter de voorruit te plaatsen van de fout geparkeerde auto's. Veel bezoekers weten niet dat het niet toegestaan is om met 2 wielen of helemaal

op de fietsstrook te parkeren. Daarnaast levert dit gevaarlijke situaties op voor zowel fietsers als automobilisten.

Wij hebben de bewoners gevraagd om zelf de bijgevoegde briefjes achter de voorruit van foutparkeerders te doen. U vindt een voorbeeldbriefje als bijlage bij deze brief. Op de site van het Belangenorgaan zijn meer van deze briefjes te downloaden. Hiermee proberen we de juiste informatie te geven aan de bezoekers. Als de bewoners hieraan meewerken, hopen we dat de situatie zal verbeteren. Wij vragen u dit initiatief te steunen, door ook in de media (gemeentepagina) regelmatig hiervoor aandacht te vragen.

Mocht dit niet het gewenste effect hebben dan vragen wij om hier handhavend op te treden.

Graag vernemen wij wat uw acties zullen zijn. Wij verzoeken u met klem deze punten op te pakken.

Met vriendelijke groet,

Ralf Embrechts
voorzitter Belangenorgaan

Jan van Gestel
voorzitter VVN Diessen